

Memo

Datum : vrijdag 12 april 2019
Aan : Bewoners Sterrenberg
Van : Rob van der Vlies
Betreft : Verslag bijeenkomst werkgroep 11 april 2019

Gisteravond 11 april 2019 is de werkgroep bij elkaar gekomen om de kijken welke ideeën en suggesties meegenomen kunnen worden met het geplande groot onderhoud van de gemeente.

Het was een goed gesprek waarbij een hoop van de problemen besproken zijn. Alleen de Jacob Marislaan is niet besproken. Hieronder de conclusies van de avond.

Bestaande situatie

Sterrenberg heeft ondanks de achterstand in het onderhoud een hoge ruimtelijke kwaliteit. Het is belangrijk om deze ruimtelijke kwaliteit te behouden en waar mogelijk te versterken.

Mogelijkheden om dit te versterken is het aanbrengen van eenduidige verharding en een herkenbare inrichting van het openbaar gebied.

Momenteel is het parkeren in de verschillende straten op verschillende manieren uitgevoerd. Op sommigeplekken zijn volwaardige parkeervakken aanwezig, op andere plekken een smal parkeerstrookje en op weer andere plekken is er helemaal niets geregeld. Ook de verharding is verschillend. Een deel van de Gabriëlstraat, Bauerstraat en Weissenbruchstraat is uitgevoerd in asfalt, de rest in klinkers.

Als we de buurt bekijken zijn er een paar verschillende gebieden te onderscheiden:

-Bredere straten (13 meter van erfgrans tot erfgrans) waar vooral voorstellen zijn voor snelheidsremmende maatregelen en waar parkeren minder problemen oplevert.



-Smallere straten (10 meter van erfgrans tot erfgrans) waar vooral het parkeren en de snelheid problemen opleveren.



-De zone rond de school en opvang waar verkeersonveilige situaties ontstaan door het aantal auto's wat daar tijdens piekmomenten geparkeerd staat. (zoals hieronder, maar dan nog drukker)



Een andere conclusie die getrokken is, is dat er niet genoeg ruimte is om voldoende parkeerplekken te creëren. De meeste woningen hebben een oprit waarop een auto geparkeerd wordt. De tweede auto staat langs of op de stoep. Het maken van parkeervakken, eventueel in combinatie met éénrichtingsverkeer zal wel zorgen dat de meeste auto's in een parkeervak staan, maar dat is alleen maar een oplossing voor het op de stoep parkeren van auto's. Gevolg van éénrichtingsverkeer is dat automobilisten wellicht harder gaan rijden omdat ze weten dat er geen tegenligger kan komen, met het bijkomende gevaar voor spelende kinderen en fietsers.

Toekomstige situatie

Het voorstel is om de inrichting van het openbare gebied grotendeels hetzelfde te houden zoals het nu is, maar meer eenduidigheid aan te brengen en aandacht te vestigen op:

1. Niet meer parkeren op de stoep;
2. De kruisingen veiliger maken;
3. Snelheidsremmende maatregelen te treffen of te verbeteren daar waar nodig;
4. Meer en betere parkeerplaatsen bij de school en kinderopvang.

Kaders

-Waar we rekening mee moeten houden is het feit dat we geen bomen mogen kappen.

-Het bestaande oppervlak groen moet minimaal gelijk blijven, het liefst zelfs groter worden in het kader van klimaatbestendigheid. Als er groen 'opgeofferd' moet worden voor parkeren of iets dergelijks, dan moeten we dit op een andere plek compenseren.

Hoe verder?

Wat gaan wij komende weken doen?

1. Standaard profielen schetsen voor de bredere straten en de minder brede straten;
2. Een oplossing zoeken voor het parkeren rond de school;
3. Een voorstel doen voor verkeersremmende maatregelen en maatregelen om het verkeersveiliger te maken;
4. Een afspraak maken met bewoners van de Jacob Marislaan om te kijken wat daar mogelijk is.

De planning is dat wij dit kort na de meivakantie gereed hebben en dit rondsturen. Wij zouden dan graag horen of we op de goede weg zitten.