

# Memo

**Datum** : vrijdag 24 mei 2019  
**Aan** : Bewoners Sterrenberg  
**Van** : Rob van der Vlies  
**Betreft** : Groot Onderhoud Sterrenberg. Reactie op bijeenkomst werkgroep 11 april 2019

---

## **Proces:**

Op 22 november van het vorige jaar en 19 februari van dit jaar hebben we een oproep aan de bewoners van Sterrenberg en omgeving gestuurd met de vraag of de bewoners ideeën en suggesties hadden voor wijzigingen in het openbaar gebied bij uitvoering van Groot Onderhoud.

Naar aanleiding van deze oproep zijn er 45 reacties binnengekomen. Dit waren ideeën en suggesties, maar vooral ook aandachtspunten voor de uitvoering en problemen die de bewoners graag opgelost zien worden. Problemen zoals gevaarlijke situaties rond putten en kolken en het voorkomen van plassen, worden standaard al opgelost als we het Groot Onderhoud uitvoeren.

De grootste problemen in de wijk (openbaar gebied) zitten vooral in verkeersveiligheid en parkeerproblematiek.

Op 11 april 2019 is de werkgroep bij elkaar gekomen om de kijken wat de mogelijke oplossingen zijn voor de verkeersveiligheid en parkeerproblemen.

## **Conclusies van de avond:**

- Sterrenberg heeft een hoge ruimtelijke kwaliteit, deze behouden en waar mogelijk versterken. Versterken kan door het aanbrengen van eenduidige inrichting en verharding.
- Sterrenberg kent in de basis 2 verschillende profielen, brede profielen van 13m breed en smalle profielen van 10m breed.
- Er is niet genoeg ruimte om voldoende parkeerplekken te creëren. Éénrichtingsverkeer toepassen lost dit niet op en zou zelfs nadelige effecten kunnen hebben t.a.v. de verkeersveiligheid.

De wens is om de inrichting van het openbare gebied grotendeels hetzelfde te houden zoals het nu is, maar meer eenduidigheid aan te brengen en aandacht te vestigen op:

1. Niet meer parkeren op de stoep;
2. de kruisingen veiliger maken;
3. snelheidsremmende maatregelen te treffen of te verbeteren waar nodig;
4. meer en betere parkeerplaatsen bij de school en kinderopvang.

De Jacob Marislaan is nog niet besproken.

## **Opdracht Gemeente:**

1. Standaard profielen schetsen voor de bredere straten en de minder brede straten;
2. Een oplossing zoeken voor het parkeren rond de school;
3. Een voorstel doen voor verkeersremmende maatregelen en maatregelen om het verkeersveiliger te maken;
4. Een afspraak maken met bewoners van de Jacob Marislaan om te kijken wat daar mogelijk is.

**Resultaten:**

1. Alle mogelijke profielen voor de straten zijn op een rij gezet. Hier hebben we alle profielen voor éénrichtingsverkeer en profielen met te smalle parkeerstroken en te smalle trottoirs uitgestreept. Na buurtonderzoek bleek dat de profielen die overbleven overeenkomen met de profielen in Gulden Bodem. Ons voorstel zou zijn om de smalle straten in te richten zoals bijvoorbeeld de Hobbemastraat en de brede straten zoals de Van Goyenstraat (maar dan met alleen bestaande bomen aan één zijde). In de Hobbemastraat is te zien dat de rijbaan iets breder is en dat de auto's niet op de stoep geparkeerd staan.

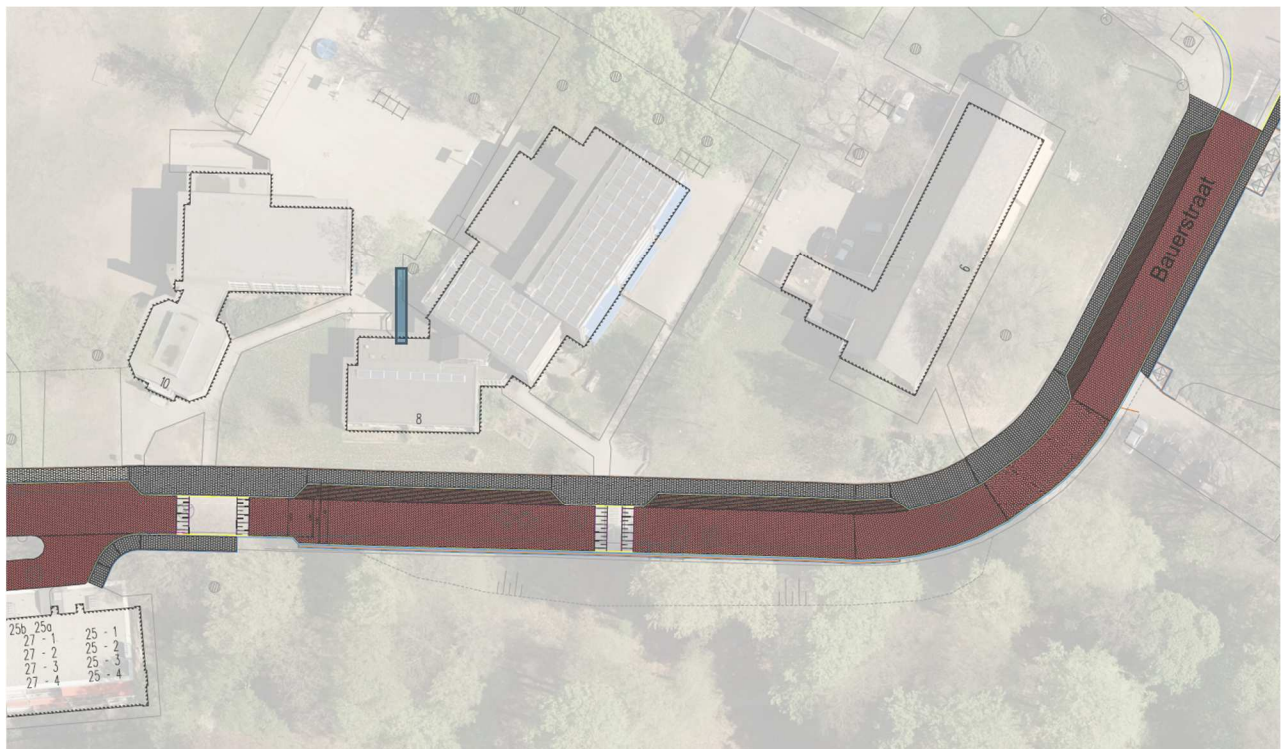


Hobbemastraat (10m breed)



Van Goyenstraat (13m breed)

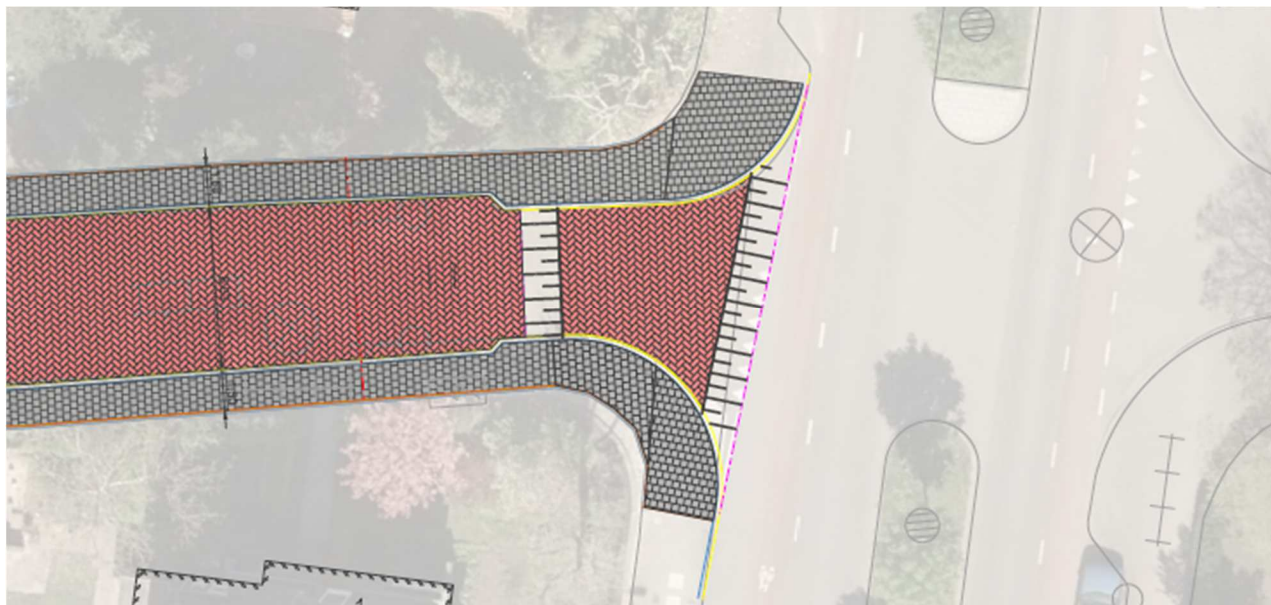
2. Na overleg met de school zijn we tot de conclusie gekomen dat het parkeren een groot probleem is (op piekmomenten), maar dat de veiligheid van de scholieren het belangrijkste is. De scholieren hebben een veilige route naar school nodig met goede voetpaden en goede oversteken. Oplossing hiervoor is dat we het trottoir aan de overzijde kunnen verwijderen om ruimte te creëren en eventueel extra parkeerplaatsen in te passen richting Bakenbergseweg. Zie onderstaande schets.





3. Verkeersremmende maatregelen. Hier hebben we meerdere maatregelen voor ogen:

-De entree's vanaf de Bakenbergseweg beter inrichten zodat de snelheid omlaag gaat. Voordeel is dat we door deze drempel ook het regenwater goed op kunnen vangen zodat dit niet de Bakenbergseweg op stroomt.



-De kruisingen kleiner maken zodat de snelheid omlaag gaat en er niet meer in de bochten geparkeerd kan worden.



N.b. Dit zijn principe-oplossingen die doorgevoerd kunnen worden door de hele buurt. Per locatie en per straat zal het altijd maatwerk zijn aangezien we afhankelijk zijn van bestaande bomen, kabels en leidingen, inritten, enz. Bestaande bomen blijven behouden en waar mogelijk zullen we extra groen aanbrengen.

4. Er wordt op dit moment een overleg ingepland met bewoners van de Jacob Marislaan die input hebben geleverd. Met deze bewoners zal gekeken worden wat mogelijke oplossingen zijn voor de Jacob Marislaan.